

Les Transports Brangeon renforcent leur parc

Le groupe Brangeon vient d'être livré d'une nouvelle grue auxiliaire Fassi de 110 t/m de capacité, montée sur un camion homologué en porteur et tracteur. C'est la grue auxiliaire la plus puissante du parc de ce transporteur



La société Brangeon Transports, implantée à La Pommeraye (49), vient d'être livrée d'une nouvelle grue auxiliaire Fassi de 110 t/m, montée sur un tracteur Scania (homologué aussi en version porteur).

Cette entreprise, filiale du groupe Brangeon, a une très large palette d'activités, comprenant le transport routier de marchandises, le balayage de voiries industrielles, les transports exceptionnels sur mesure et les plates-formes logistiques et multimodales... Elle emploie 250 personnes.

"Nous avons choisi une grue de cette puissance, car nous recherchions un engin polyvalent, capable de répondre à toutes les sollicitations de nos clients. L'un de ses principaux avantages est que la grue est rapidement mise en place, nous

pouvons donc proposer nos propres moyens de manutention à nos clients" explique-t-on chez Brangeon.

Le parc

Ce nouveau véhicule vient renforcer un parc qui compte déjà une quinzaine de grues auxiliaires, dont 5 grues ferrailles de 13 t/m, 7 grues pour la collecte des déchets de 13 t/m, une grue de manutention de 50 t/m et une de 30 t/m, une grue 8X4 TP 23 t/m ainsi que 4 chargeurs latéraux de 40 t/m (pour le chargement/déchargement de containers), et 3 roll tainer (dispositifs type bras hydraulique adapté spécifiquement pour le transport de containers). Il compte aussi 7 porte-engins de 2, 3 et 5 essieux (jusqu'à 65 tonnes de charge utile et extensible), 27 plateaux équipés de porte-conteneurs ADR, des

ensembles tracteurs (bennes TP grand volume, tautliners, citernes, fonds mouvants...), de porteurs amplirolls grue, 9 voitures pilotes... La grue Fassi 1100 AXP26 a une capacité de levage de 110 t/m. Elle est dotée d'une flèche de 28 m, en six extensions, avec un jib de six extensions également. Elle est destinée à répondre à des applications dans le bâtiment, sur les chantiers, aux transport de containers, pour la pose ou la dépose de matériels et/ou matériaux (voire par exemple de piscine) et permettre des livraisons ponctuelles et rapides "sans attendre une grue mobile" explique-t-on chez Brangeon. Elle a été montée sur un Scania V8, 560 ch, Topline, homologué en porteur et tracteur, ce qui lui procure davantage d'adaptabilité à tous les besoins, et donc de rentabilité.

La version tracteur permet en effet d'avoir une charge utile supérieure (environ 4 tonnes en version porteur, avec la grue). L'entreprise, qui a investi dans ce matériel avant tout pour répondre aux besoins spécifiques de ses clients et de ses filiales, envisage de se développer sur de nouveaux créneaux. "Nous avons le projet d'étendre notre parc grues et développer ainsi de nouveaux marchés".

Un groupe de 8 filiales

Le groupe Brangeon, 115 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2006, 650 salariés, se compose de huit filiales, spécialisées dans le transport routier de marchandises, le transport exceptionnel, mais aussi la gestion de plates-formes multimodales et des bâtiments de stockage, ainsi que la gestion globale des déchets industriels, la collecte et le traitement des déchets ménagers, le négoce en matériaux... Le groupe s'est doté de son propre centre de formation depuis 2000.